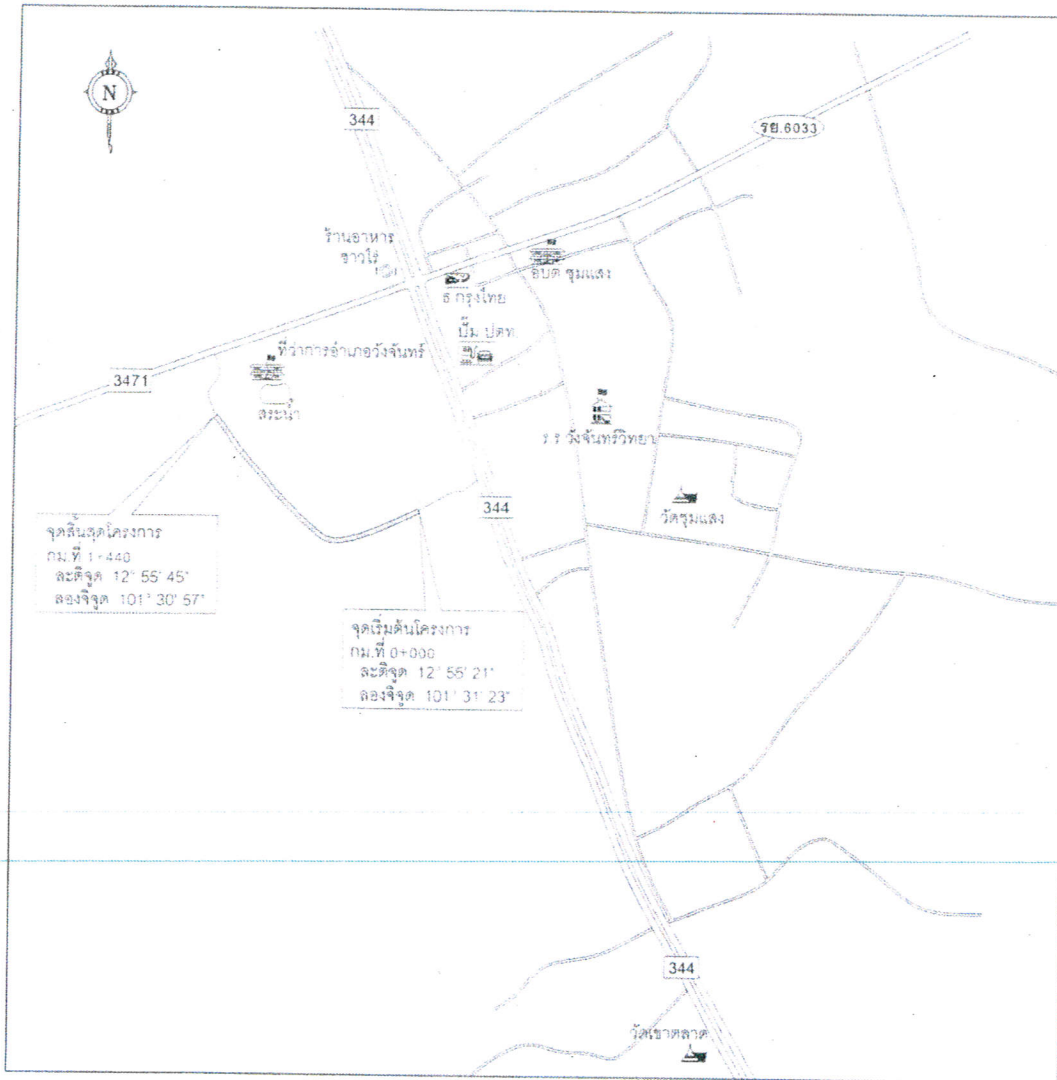


โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลพลองตาเทียม
มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับหมู่ที่ ๓ ตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ขนาดผิวจราจร
กว้าง 6 เมตร ยาว 1,440 เมตร หน้า 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตจำนวน
ไม่น้อยกว่า 8,640 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง (ตามแบบ ขบจ.รย.)



แผนที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ข้อกำหนด

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดต่อไปนี้

- ลงงานดินถมหรือถมดินแน่น จำนวนไม่น้อยกว่า 400 ลูกบาศก์เมตร (ลูกบาศก์เมตรแน่น) ตำแหน่งดินถมกำหนดให้ระหว่างก่อสร้าง โดยยึดปริมาณงานดินถมเป็นสำคัญ
- งานตีเส้นจราจรพื้นที่ไม่น้อยกว่า 340 ตารางเมตร
- ตำแหน่งงานวางท่อระบายน้ำ, งานเครื่องหมายจราจร
- งานเครื่องหมายนำทาง, งานตีเส้นผิวจราจร, งานดินถมหรืองานก่อสร้างอื่น ที่ไม่ได้รับให้ชัดเจนในแบบแปลน
- ให้ผู้ควบคุมงานกำหนดระหว่างการก่อสร้างเพื่อความเหมาะสมของพื้นที่
- ภายหลังจากการทำโพรมีไดท์ ถ้าสามารถปิดการจราจรได้ โดยผู้รับจ้างโพรมีไดท์แล้วไม่ได้ตั้งโหนด ไม่ต้องดำเนินการแตกได้
- หากไม่สามารถปิดการจราจรได้ให้ผู้รับจ้างดำเนินการแตกได้
- โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแตกได้ทั้งหมด
- โดยจะเรียกค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมจากองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองไม่ได้



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ ๑ ตำบลพลองตาเทียม
มีความคาบเกี่ยวต่อเนื่องกับหมู่ที่ ๓ ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	1/2563
แผ่นที่	1-16
สำรวจ	นายประเสริฐ ศิริสุขวิริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมน้อย
วิศวกรโยธา	นายถกกลชัย สุนทรเวชพงษ์

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ ศิริสุขวิริยะ)
นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางธนัชชา สัตติพันธ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

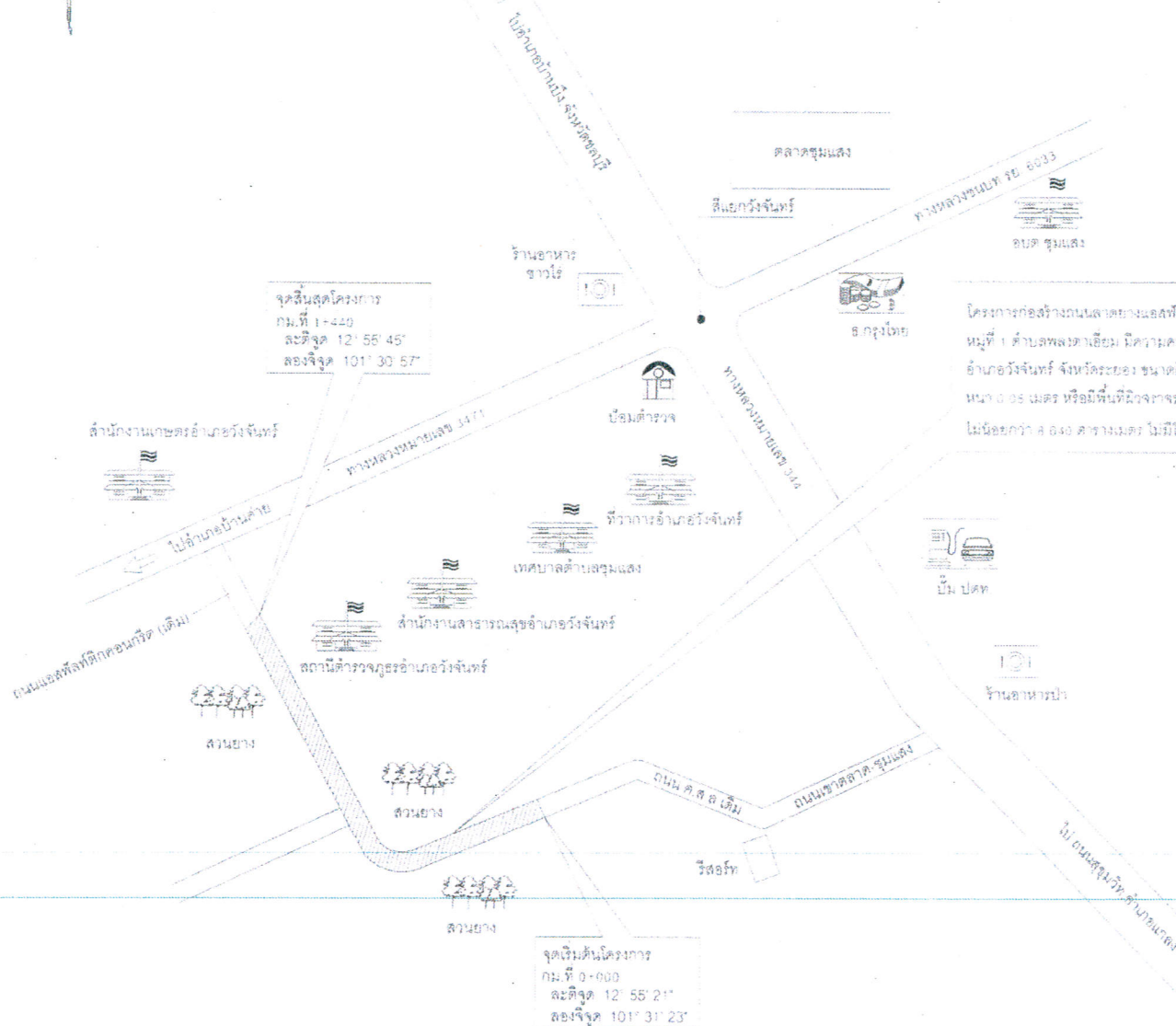
(นายสุศักดิ์ ภูคฆ้อง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



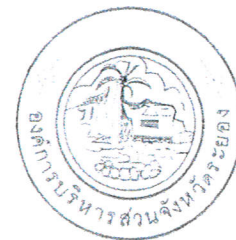
กองช่าง ปีงบประมาณ 2563

แผนงานอุดหนุนการและกาโยธา ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค หน้า 459



ผังบริเวณที่ตั้งโครงการโดยสังเขป



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสริมเหล็กสายตลาด - ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลงตาเอี่ยม
มีความยาวประมาณ 6 เมตร ยาว 1,440 เมตร
หน้า 0.66 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จำนวน
ไม่น้อยกว่า 8,000 ตารางเมตร ไม่มีไหล่ทาง (ตามแบบ อบจ.ระยอง)

แบบเลขที่	167/2563
แผนที่	2-16
สำรวจ	นายบรรจง ศิริสุริยง
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมนอก
วิศวกรโยธา	นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์

ตรวจรับ
(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ
(นางชนิษฐา สัสดีพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
วิชาการช่างเทคนิค
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ
(นายศุภศักดิ์ ผดุงมิ่ง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



จุดสิ้นสุดโครงการ
กม.ที่ 1+440
ละติจูด 12° 55' 45"
ลองจิจูด 101° 30' 57"

ไปทางหลวงสาย 344

ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (เดิม)

กม.ที่ 1+000 ท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. เดิมขนาด 150x150 เมตร
ยาว 10 เมตร จำนวน 2 ซ้อนทางน้ำคงเดิม

กม.ที่ 0+770 ท่อ ค.ส.ล. เดิมขนาด Ø 0.80 เมตร
ยาว 8 เมตร 1 แฉก หรือออกวางท่อ ค.ส.ล.นอก ขนาด Ø 1.00 เมตร
ยาว 10 เมตร จำนวน 1 แฉก



สวนยาง

ถนนลูกรัง

บ้าน



สวนยาง

จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.ที่ 0+000
ละติจูด 12° 55' 21"
ลองจิจูด 101° 31' 23"

ไปทางหลวงสาย 344

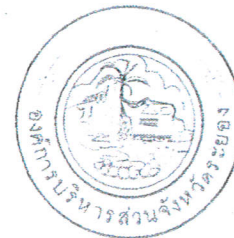
ทางหลวงหมายเลข 344

ไปทางหลวงสาย 344

ถนน ค.ส.ล. เดิม

ถนนสายลาดลาด-ชุมแสง

ผังบริเวณที่ตั้งโครงการโดยสังเขป



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายลาดลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลวงตาเคียน
มีความยาวประมาณ 1.5 กิโลเมตร หมู่ที่ 1 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	
แผ่นที่	3 16
สำรวจ	นายสมศักดิ์ ทรัพย์ศิริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรมนอก
วิศวกรโยธา	นายถกลชัย สุนทรวรพงษ์

ตรวจลง

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางนิตริธา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายสมศักดิ์ แสงทอง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายศุภศักดิ์ นุดผ่อง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



รายการประกอบแบบ

บททั่วไป

- การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายการละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ
- ผู้รับจ้าง รับรองว่าได้ตรวจสอบแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา
- ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่า แบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกัน หรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำ

วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยคณะกรรมการจะถือความถูกต้องในหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด

- สิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้น โดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก
- ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการดำเนินงานนี้
- ผู้รับจ้างต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดแก่ยานพาหนะ และบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงาน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้น

- ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประกาศเขตงานก่อสร้าง สัญญาณไฟให้เห็นชัดเจนทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน และการเข้าดูแลสถานที่ทำงานทุกสิ่งทุกอย่าง

โดยผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดจ้างและจ่ายค่าจ้างเองทั้งสิ้น

- ในขณะที่ก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคขัดขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ ได้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างฝีมือดี มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างงานนี้โดยเฉพาะและเพียงพอ เพื่อให้งานเสร็จทันเวลา

และถ้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้แทนเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม มีฝีมือไม่ดี ทำงานสะเพร่า คณะกรรมการมีอำนาจขอเปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้น

และผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว การเสียหายและล่าช้าเพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปอีกไม่ได้

- ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ติดต่อกันเป็นช่วงยาวตลอด ห้ามทำการก่อสร้างเป็นช่วงๆ นอกจากกรณีจำเป็น และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเสียก่อน
- การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุก่อสร้าง หรือโรงงานเพื่อการก่อสร้างนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งขอความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

ตรวจรับพัสดุก่อน จึงจะลงมือดำเนินการได้

การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง

- วัสดุและสิ่งของที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดก็ดี หรือมิได้ระบุก็ดี แต่จำเป็นต้องให้เป็นส่วนประกอบเพื่อให้งานก่อสร้างครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง

ผู้รับจ้างต้องจัดนามารวมไว้ในงานก่อสร้างครั้งนี้ทั้งสิ้น

- เครื่องมือและอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างครั้งนี้ เช่น รถเกเรต รถบด เครื่องผสมคอนกรีต เครื่องจักรคอนกรีต เป็นต้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาชนิดที่มีคุณภาพดีและมีจำนวนเพียงพอ

เพื่อใช้ให้งานเสร็จทันเวลา

- ผู้รับจ้างต้องจัดหาและใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพดีให้ครบตามแบบรูปและรายการละเอียด วัสดุที่ต้องสั่งเป็นพิเศษผู้รับจ้างต้องสั่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้าง

และหากเกิดการล่าช้าเพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างขยายระยะเวลาดำเนินการตามสัญญาจ้างไม่ได้



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลองตาเคี่ยม
มีความยาวประมาณ 3 กิโลเมตร
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	6161/2563
แผ่นที่	4 16
สำรวจ	นายอรรถศักดิ์ ศิริสุข
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรมนอก
วิศวกรโยธา	นายถาวรชัย สุนทรเทพพร

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุบ้าน)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางธนิตรา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

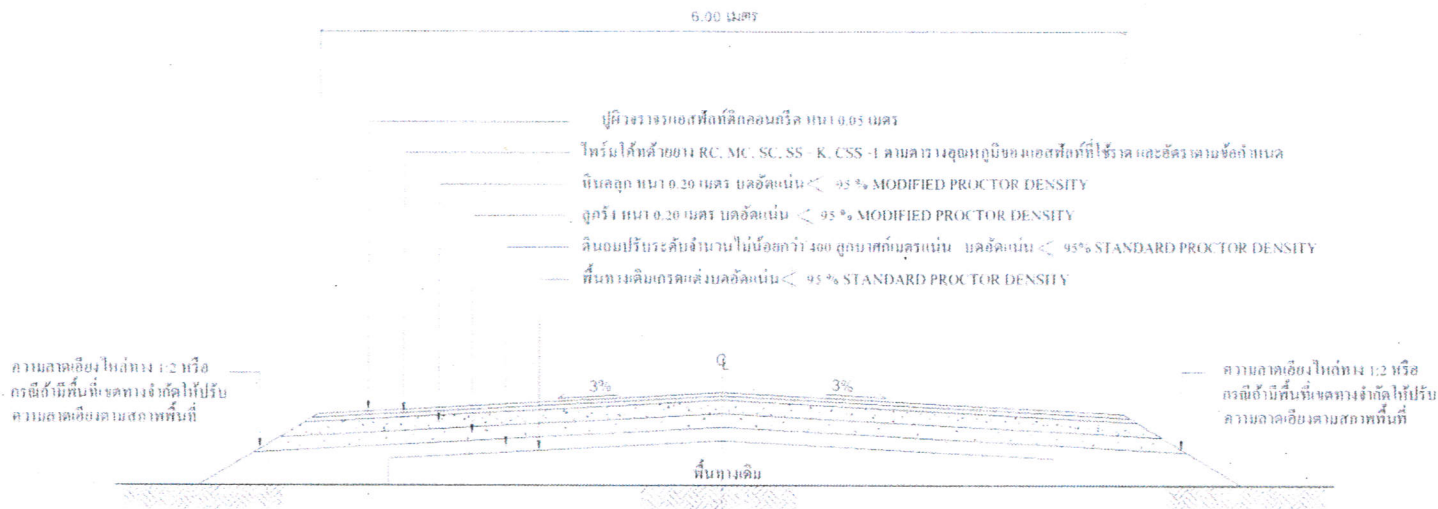
(นายสุวิทย์ แสงทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

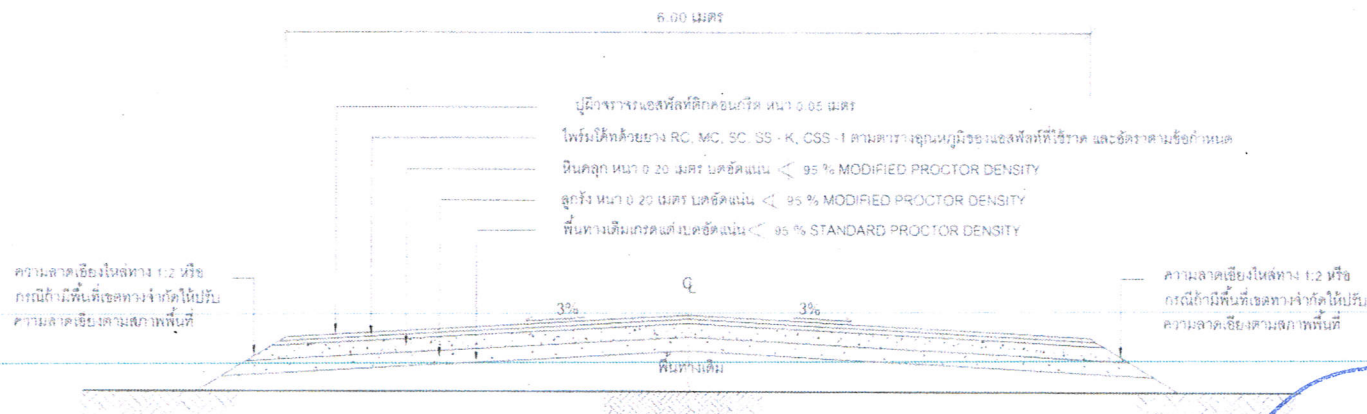
(นายสุศักดิ์ ผดุงผล)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง





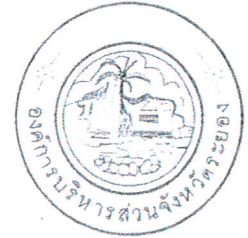
รูปตัดถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเฉพาะส่วนที่ถมดินปรับระดับ

NO SCALE



รูปตัดถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเฉพาะในส่วนที่ไม่ได้ถมดินปรับระดับ

NO SCALE



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพงคาเคียน
มีความยาวประมาณ 3 กิโลเมตร 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	๒๐๒/๖๓๖
แผ่นที่	5 16
สำรวจ	นายอรรถศักดิ์ พิทยสุริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรมนอก
วิศวกรโยธา	นายถกสิทธิ์ สุนทรพงษ์

ตรวจรับ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรรมการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(Signature)

(นางธนันฐา สลัดพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุศักดิ์ หุดฉ่อง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



มาตรฐานวัสดุคันทาง

ขอบข่าย

วัสดุคันทาง หมายถึง วัสดุที่ได้จากบ่อยืม ข้างทาง ถนนเดิม หรือที่อื่นๆ แล้วนำมาใช้คันทาง

คุณสมบัติ

- (1) ปราศจากรากไม้ ใบไม้ หรือวัสดุอินทรีย์ซึ่งเป็นสารผูกพันอยู่ อันอาจทำให้เกิดการยุบตัวเสียหายในอนาคต
- (2) มีความแน่นสูงสุด (Maximum dry density) ไม่น้อยกว่า 1.440 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- (3) มีค่าการพองตัว (Swelling) ไม่มากกว่า ร้อยละ 4
- (4) มีคุณสมบัติอื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในแบบ

มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (SUBBASE)

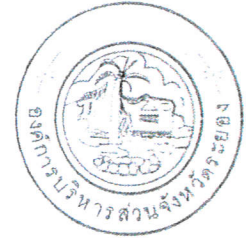
ขอบข่าย

วัสดุรองพื้นทาง หมายถึง วัสดุลูกรังหรือมวลรวมดิน (Soil Aggregate) ซึ่งนำเสริมบนชั้นคันทาง หรือใช้เป็นชั้นพื้นทางของถนนชนิดผิวจราจรเป็นลูกรัง

คุณสมบัติ

- (1) เป็นวัสดุประกอบด้วยเม็ดแข็ง ทนทานและมีวัสดุเชื่อมประสานที่ผสมอยู่
- (2) ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) รากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ
- (3) ขนาดวัสดุใหญ่สุดไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร
- (4) ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 35
- (5) ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 11
- (6) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60
- (7) มีมวลผลผ่านตะแกรง ดังตารางข้างล่างนี้

ขนาดของตะแกรง	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ				
	ชนิด ก.	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง.	ชนิด จ.
มาตรฐาน					
2"	100	100	-	-	-
1"	-	75 - 95	100	100	100
3/8"	30 - 65	40 - 75	50 - 85	60 - 100	-
เบอร์ 4	25 - 55	30 - 60	35 - 65	50 - 85	55 - 100
เบอร์ 10	15 - 40	20 - 45	25 - 50	40 - 70	40 - 100
เบอร์ 40	8 - 20	15 - 30	15 - 30	25 - 45	20 - 50
เบอร์ 200	2 - 8	5 - 20	5 - 15	10 - 25	6 - 20



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายเรดลาลู-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพงดงเขา
มีความยาวต่อเนื่องกับหมู่ที่ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	61/6153
แผ่นที่	6 - 16
สำรวจ	นายอรรถศักดิ์ ทรัพย์สุริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมนอก
วิศวกรโยธา	นายถกลชัย สุนทรวรพงษ์

ตรวจรับ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางธนันฐา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายศุภศักดิ์ สุดผ่อง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



มาตรฐานวัสดุพื้นทาง

ขอบข่าย

วัสดุพื้นทาง หมายถึง วัสดุหินคลุก (หินโม่) หรือกรวดคลุก (กรวดโม่) ซึ่งมีขนาดคละกัณส่นำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก นำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทาง หรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ

- (1) ปะการจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) หากไม่หรือรั่วซึมขึ้นๆ
- (2) มีอัตราส่วนมวลคลเคล่ม้าเลมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด
- (3) ส่วนหยาบต้องเป็นหินไม่หรือกรวดไม่
- (4) ส่วนละเอียดเป็นวัสดุชนิดเดียวกันส่วนหยาบในบางกรณีอาจใช้ทรายสะอาดแทนได้
- (5) ค่าขีดเหลว (Liquid Limit) ไม่มากกว่า 25
- (6) ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 6
- (7) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 40
- (8) มีมวลคลเคล่ม้าเลมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียด

ขนาดของตะแกรง	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ			
มาตรฐาน	ชนิด ก	ชนิด ข.	ชนิด ค.	ชนิด ง
2"	100	100	-	-
1"	-	75 - 95	100	100
3/8"	30 - 65	40 - 75	50 - 85	60 - 100
เบอร์ 4	25 - 55	30 - 60	35 - 65	50 - 85
เบอร์ 10	15 - 40	20 - 45	25 - 50	40 - 70
เบอร์ 40	8 - 20	15 - 30	15 - 30	25 - 45
เบอร์ 200	2 - 8	5 - 20	5 - 15	10 - 25



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลสงคราม
มีความความเกี่ยวข้องเนื่องกับหมู่ที่ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	666 / 2567
แผ่นที่	7-16
สำรวจ	นายบรรณงค์ ทิพย์สุริยะ 
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา ทรมนอด 
วิศวกรโยธา	นายอดกลชัย สุนทรเวชพงษ์ 

๑๑๖

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
 นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
 หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา ลัลลิตกันท์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เพิ่มรอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

உயிர்த்தி

(นายสุกศักดิ์ หุตพงศ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



มาตรฐานงานไพรม์โค้ท (PRIME COAT)

ขอบข่าย

งาน Prime Coat หมายถึง การราดยางแอสฟัลท์ลงบนพื้นทางที่ได้บดแต่งและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของพื้นทางเกาะยึดได้ดี และช่วยป้องกันน้ำมิให้ไหลเข้าไปในพื้นทางได้ด้วย

วัสดุ

(1) แอสฟัลท์เหลว ที่จะนำมาใช้ ต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตรงตามมาตรฐานแอสฟัลท์แต่ละประเภทและเกรด ดังนี้

(ก) Cut Back RC. 70-250

MC. 30-250

SC. 70

(ข) Asphalt Emulsions

SS - K

ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ราด

ชนิดของแอสฟัลท์	อุณหภูมิ	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 90	120 - 190
RC. - 250	70 - 110	165 - 230
SS. - K	25 - 55	75 - 130
MC. - 30	30 - 70	85 - 155
MC. - 70	50 - 90	120 - 190
MC. - 250	75 - 110	165 - 230
SC. - 70	50 - 90	120 - 190

(ค) ปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้ ประมาณ 0.8 - 1.4 ลิตรต่อตารางเมตร จำนวนยางที่ราดจะมีปริมาณเท่าไรขึ้นอยู่กับลักษณะผิวของพื้นทางให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

(ง) สูตรการคำนวณปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้ทำ Prime Coat = $P[Y-1]$ ลิตร/ตารางเมตร

R G

เมื่อ P = ความลึกที่จะให้ยางแอสฟัลท์ซึมลงไปเป็นมิลลิเมตร

R = ค่าของ Residual Asphalt

Y = ความแน่นแห้งสูงสุด (Maximum Dry Density) เป็นกรัมต่อลูกบาศก์เซนติเมตรของวัสดุพื้นทาง Standard Proctor

G = ค่าความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุพื้นทาง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายเขาฉกรรจ์-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลองตาเขื่อน
มีความยาวโดยตลอดเนื่องกับหมู่ที่ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	๒๐๖/๖๓๖
แผ่นที่	8 / 16
สำรวจ	นายบรรยงค์ ทัพย์สุริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมนอก
วิศวกรโยธา	นายถวิลชัย คุณเทพรพพงษ์

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุบ้าน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

[Signature]

(นางชนิษฐา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

[Signature]

(นายสุวิทย์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

[Signature]

(นายศุภศักดิ์ หุดผ่อง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



- ค่า P ขึ้นอยู่กับความพรุน (Porosity) ของวัสดุพื้นทาง ชนิด และเกรดของยางแอสฟัลท์ที่ใช้ราด สำหรับค่า F แนะนำให้ใช้เท่ากับ 4.5 มิลลิเมตร แทนค่าในสูตรข้างบนคำนวณอัตรายางแอสฟัลท์ที่จะใช้ราด และทดลองราดยางแอสฟัลท์ตามปริมาณที่คำนวณได้ เพื่อให้ได้ค่าอัตราแอสฟัลท์เมื่อใช้ราด มีปริมาณที่พอเหมาะต่อไป

- ค่า R ให้ใช้ตามตาราง ดังนี้

ชนิดและเกรดของยางแอสฟัลท์	R
MC - 30	0.62
MC - 70	0.73
SC - 70	0.80
SS - K	0.75

- ค่า G ให้คำนวณจากสูตร $G = \frac{P1 + P2}{G1 + G2} \times 100$ หรือเท่ากับ $\frac{P1 + P2}{G1 + G2}$

เมื่อ P1 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่ค้างอยู่บนตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

P2 = คือส่วนของวัสดุพื้นทางที่ผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร) เป็นร้อยละ

G1 = ความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุพื้นทางชนิดละเอียด ซึ่งผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

G2 = ความถ่วงจำเพาะแบบ Bulk ของวัสดุพื้นทางชนิดละเอียด ซึ่งผ่านตะแกรงมาตรฐาน เบอร์ 4 (4.75 มิลลิเมตร)

(2) ทราดยละเอียด ถ้ามีความจำเป็นที่จะทับหน้า Prime Coat ทราดยที่ใช้จะต้องมีขนาดละเอียดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ซึ่งไม่มีฝุ่นหรือวัสดุอื่นเจือปน และจะต้องได้รับการยินยอมอนุญาตให้สาดทราดยได้จากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

วิธีการก่อสร้าง

(1) การทำ Prime Coat ด้วยยาง Cut Back

(ก) พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องปราศจากฝุ่น และหินที่หลุด หรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออกโดยเครื่องจักร หรือวิธีอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

(ข) ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้ง และมีฝุ่นเกาะให้พรมน้ำ (Spray) บางๆ เล็กน้อยก่อนราดยาง (Prime)

(ค) เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางที่ราดบนพื้นให้ตรงได้สม่ำเสมอ

(ง) การราดยางควรทำให้เต็มความกว้างของถนน หากจำเป็นจะราดยางที่ครึ่งของความกว้างหรือที่ละช่องทางวิ่งก็ได้

(จ) บริเวณรอยต่อการราดยางต่อเนื่อง แต่ละครั้งต้องมีอัตรายางสม่ำเสมอโดยเฉพาะรอยต่อตามขวางที่ราดโดยวิธีการใช้ท่อพ่นยาง (Spray bar) ที่ติดกับรถวิ่งราด ให้ใช้กระดุมเหล็ก หรือวัสดุที่ไม่ดูดซึม กว้างไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ราดไปแล้ว



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลหนองคาย
มีความคืบหน้าก่อสร้างร้อยละ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	6105/2563
วันที่	9/16
สำรวจ	นายอรรถศักดิ์ หิพย์สุริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมนาค
วิศวกรโยธา	นายอดกลชัย สุนทรพรพงษ์

ตรวจรับ

(นายประเสริฐ เกตุบ้าน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สลัดพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการนายกเทศมนตรี
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายศุภศักดิ์ ผดุงมณี)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



(๑) หลังจากราดยางแล้วให้ทิ้งบ่ม (Curing) ยางไว้ 24 - 48 ชั่วโมง โดยไม่ให้ยานยานวิ่งผ่านเข้าไปในบริเวณที่ราดได้เป็นอันตราย หลังจากพ้นกำหนดเวลานี้แล้ว
ถ้าจะอนุญาตให้ยานวิ่งผ่านได้ หากมีบางส่วนเกินเหลือให้ปรากฏอยู่ ให้ใช้ทรายละเอียดลาดทับบางส่วนที่เกินให้แห้งได้

ในกรณีที่น่าจะเป็นจริง เช่นทางเข้าบ้านหรือทางแยกที่มียานผ่าน การทำ Prime Coat ธรรมดาโดยทั่วไปในภาวะอากาศแจ่มใสปราศจากฝน พื้นทางแห้งหรือ
วัสดุพื้นทางมีความชื้น (Moisture Content) ไม่เกินร้อยละ 5 ให้ใช้ยาง Cut Back และชนิดยาง Cut Back ที่จะใช้นั้นแล้วแต่ลักษณะของสภาพพื้นทาง ความแน่น
สภาพการเวลา และการจราจรของเส้นทางนั้นๆ ส่วนพื้นที่ที่มีความชื้นสูง เปียก(ไม่และ) สภาพอากาศไม่ดีหรือมีลักษณะความจำเป็นเร่งด่วน อนุญาตให้ใช้ยาง
Asphalt Emulsions ได้ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

(2) การทำ Prime Coat ด้วย Asphalt Emulsions

(ก) พื้นทางที่จะทำ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นหรือหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด และผู้ควบคุมงานตรวจสอบเห็นชอบแล้ว

(ข) ถ้าผิวหน้าของพื้นทางแห้งต้องพรมน้ำให้เปียกชื้นเสียก่อน

(ค) เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางที่ราดบนผิวทางได้สม่ำเสมอ

(ง) เมื่อราดยาง (Prime) แล้วต้องทิ้งไว้จนกว่า Asphalt จะแยกตัวออกเสียก่อนจึงจะทำการขึ้นผิวทางได้ การแยกตัวของ Emulsified Asphalt คือส่วนผสมของน้ำ
ที่อยู่ใน Emulsion จะแยกออกไป จะสังเกตได้จากการเปลี่ยนสีของ Emulsion ซึ่งปกติมีสีน้ำตาลเข้ม เปลี่ยนเป็นสีดำ ขอ Asphalt การแยกตัวนี้จะช้าหรือเร็วขึ้นอยู่กับ
ชนิดของ Emulsion Asphalt ในอุณหภูมิธรรมดาจะใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง

(จ) เมื่อ Asphalt แยกตัวแล้ว ถ้ายังไม่สามารถทำผิวทางได้ทันที มีความจำเป็นต้องเปิดให้ยานวิ่งบนชั้น Prime Coat ให้ใช้ทรายละเอียดลาดปิดหน้าได้

(ฉ) ห้ามราดยาง (Prime Emulsion) ในขณะที่ฝนตกเป็นอันตราย และเมื่อราดยาง (Prime) แล้วให้รีบก่อนที่จะ Emulsion จะแตกตัวถ้ามีฝนตกมากน้ำฝนจะชะล้างบางส่วน
ของ Emulsion บนผิวหน้าออกไปจะต้องทำการราด Emulsion เพิ่มขึ้นในส่วนนั้นใหม่

ข้อควรระวัง

(1) ยาง Cut Back Asphalt เป็นยางชนิดติดไฟได้ง่ายมาก ดังนั้นในขณะที่ตบยางหรือขณะทำการราดยางจะต้องระมัดระวังมิให้มีเปลวไฟจากภายนอกมาถูกยางได้

(2) ยาง Emulsified Asphalt เป็น Asphalt ที่แตกตัวเป็นอนุภาคเล็กๆ กระจายอยู่ในสารละลายซึ่งประกอบด้วยน้ำ อิมัลซิไฟอิงเอเจนต์ (Emulsifying Agent) และอินทรีย์ผสมให้เข้าเป็นเนื้อเดียวกัน
ลักษณะง่ายต่อการแยกตัวจึงต้องระมัดระวังดังนี้

(ก) การขนส่งต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้ถึงบรรจุ Emulsion ได้รับการกระทบกระเทือนอย่างรุนแรงมาก เพราะอาจทำให้เกิดการแยกตัวขึ้น

(ข) Emulsion ชนิดบรรจุถัง ถ้าเก็บไว้นานๆ จะต้องกลิ้งถังไปมาทุกด้านหลายๆครั้ง เป็นประจำอย่างน้อยอาทิตย์ละครั้ง เพื่อให้ Emulsion มีลักษณะเหลวเป็นเนื้อเดียวกันทั่วทั้งถัง

(ค) เมื่อเปิดถังบรรจุ Emulsion ออกใช้ ควรใช้ให้หมดถัง หรือต้องปิดฝาให้แน่นมิฉะนั้นน้ำในส่วนผสม Emulsion จะระเหยทำให้ Asphalt เกิดการแยกตัวและหมดคุณภาพ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายเขาตลิ่ง-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลองตาเทียม
มีความคับเขี้ยวต่อเนื่องกับหมู่ที่ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอรังษี จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	6151513
แผ่นที่	10 16
สำรวจ	นายพรชัย หิรัญศิริ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมอก
วิศวกรโยธา	นายอภิสิทธิ์ สุนทรเวช

ตรวจชอบ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายศุภศักดิ์ หุตเมือง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลท์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนผิวเดิมเดิมบนผิวทางและบนพื้นทางเดิม ชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือที่กำหนดให้ เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลท์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลท์ ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลท์ ชนิดป้อนเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70, RC-250
- (2) วัสดุยางแคตไอออนิก แอสฟัลท์ อิมัลชัน (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) อุณหภูมิของวัสดุยางแอสฟัลท์ดังกล่าวที่ใช้ราดทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

ตารางอุณหภูมิที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC - 70	50 - 100	120 - 215
RC - 250	80 - 110	180 - 235
SC - 70	ไม่ต้องให้ความร้อนใช้อุณหภูมิปกติ	

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- (ก) ในกรณีที่ผลมยางแอสฟัลท์กับน้ำเข้าด้วยกันตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลท์เกิดแตกตัวจะนำมาใช้อีกไม่ได้
- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในเรื่องไพร้มโคท (Prime Coat) ทุกประการ
- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลท์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้
 - กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นไพร้มโคท ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผลมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นเดิมเป็นผิวจราจรแบบ เซอร์เฟซทรีตเมนต์ หรือเป็นผิวจราจรแบบเพนเคอร์ชั้นแมคคาดีม ใช้ RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร ใช้ RS-2K ผลมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นเดิมเป็นผิวจราจรแบบ แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผลมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลวงตาเทียม
มีความสำคัญต่อพื้นที่ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่

6151/53

แผ่นที่

11-16

สำรวจ

นายอรรถศักดิ์ ทรัพย์สุริยะ

เขียนแบบ

นางสาววรรณิศา พรหมนอก

วิศวกรโยธา

นายถกกลชัย สุนทรเวชพงษ์

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

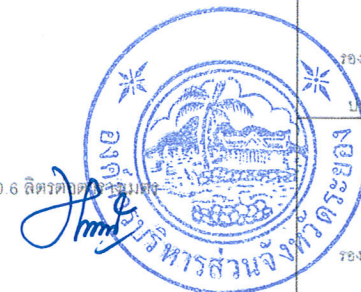
(นางชนิษฐา สัสดีพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายสุภหิตต์ ผดุง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

- (ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นโพรมิโต้ท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับโพรมิโต้ทเดิม ให้ทำการขูด ปะ หลุมบนผิวโพรมิโต้ท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Premixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบรื้อแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ทำให้ผิวโพรมิโต้ทเดิมเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลมทำการเป่าฝุ่นออกให้หมด
- (ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเซอร์เฟซทรินเมนต์ หรือผิวจราจรแบบเพนเตอร์ชั้นแมคคาดีม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องเป่าฝุ่นออกให้หมด
- (ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องเป่าลม กวาดหรือเป่าฝุ่นออกให้หมด

(2) การรื้อวางแอสฟัลท์

- (ก) ใช้เครื่องรื้อวางแอสฟัลท์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานดำเนินการรื้อวางแอสฟัลท์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่ซึ่งจะทำแอสฟัลท์มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือรื้อวางแอสฟัลท์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลท์สัลดราดบางๆให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปกับนาเพื่อที่จะให้ยางแอสฟัลท์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ
- (ข) เมื่อรื้อวางแอสฟัลท์ ทำแอสฟัลท์ให้ตั้งไว้ประมาณ 10 - 12 ชั่วโมง เพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำผิวชั้นต่อไปได้
- (ค) ให้ปิดการจราจร ห้ามยานยนต์ผ่าน หลังจากทำแอสฟัลท์ได้แล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายเขาตลาด ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลสงคราม
มีความยาวประมาณ 3 กิโลเมตร
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	บ.105/2563
แผ่นที่	12-16
สำรวจ	นายอรรถศักดิ์ ทัพย์สุริยะ <i>For</i>
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมนอก <i>Wannisa</i>
วิศวกรโยธา	นายเอกสิทธิ์ สุนทรเวชพงษ์ <i>Asst. Eng.</i>
ตรวจชอบ	
(นายประเสริฐ เกตุปาน) นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น	
เห็นชอบ	<i>Signature</i>
(นางชนิษฐา สวัสดิพันธ์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	<i>Signature</i>
(นายสุวิทย์ แสงทอง) รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	
อนุมัติ	<i>Signature</i>
(นายศุภศักดิ์ หุตผ่อง) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง	



มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates)

สำหรับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดตั้งแต่แกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ ซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of Wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
- (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
- (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือหินกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
- (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (ช) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีน้ำหนักหนึ่งน้ำใดแตกเพราะการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (ซ) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ				
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70 - 90	0 - 60	5 - 20	0 - 5



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพลึงตาเทียม
มีความต่อเนื่องกับหมู่ที่ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	6106/1006
แผ่นที่	13 / 16
สำรวจ	นายบรรยงค์ ทิพย์สุริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมนอก
วิศวกรโยธา	นายถกลชัย สุนทรเวชพงษ์

ตรวจรับ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัสดีพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายศุภศักดิ์ หุตมั่ง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียวเป็นต้น
(ข) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) ให้สารละลายโซเดียมซิลิเฟต
(ค) มีค่าสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
(ง) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ						
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100
หินฝุ่น	100	80 - 100	-	-	-	30 - 50	10 - 25
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	0.15

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัชพืช ดินเหนียวเป็นต้น
(ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
(ค) มีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95 - 100
เบอร์ 100	65 - 100

(4) วัสดุเม็ดหยาบ เม็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลผลผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาด ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรดละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรดหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80 - 100	75 - 100
3/8"	70 - 90	60 - 85
เบอร์ 4	50 - 70	35 - 55
เบอร์ 8	35 - 50	20 - 35
เบอร์ 30	18 - 29	10 - 22
เบอร์ 50	13 - 23	6 - 16
เบอร์ 100	8 - 16	4 - 12
เบอร์ 200	4 - 10	2 - 8



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลหลังคาเอี่ยม
มีความคับแค้นด้วยถนนลูกรัง 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	๒๕/๒๕๖
แผ่นที่	14 / 16
สำรวจ	นายอรรถสิทธิ์ พิทยสุริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมอ
วิศวกรโยธา	นายถวิลชัย คุณพระพงษ์

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิศวกรในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัสดีพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

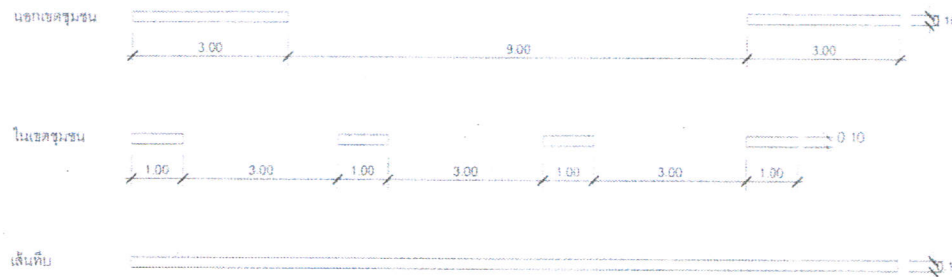
(นายสุรินทร์ แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

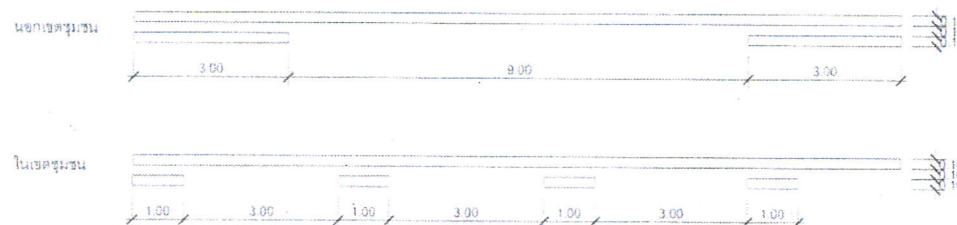
(นายศุภศักดิ์ ผดุง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



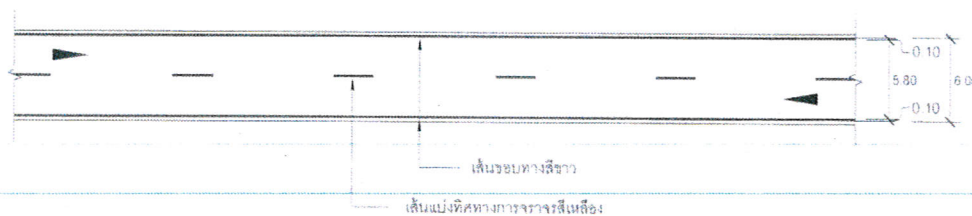
เส้นประ



เส้นประกับเส้นทึบ



มาตรฐานเส้นแบ่งช่องจราจรสี่เหลี่ยม (มิติเป็นเมตร)



มาตรฐานการตีเส้นขอบทางสีขาว (มิติเป็นเมตร)

แบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINES)

หมายเหตุ

- ความกว้างและระยะห่างของเส้นจราจร ตามแบบเปิดเป็นไปตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกรจราจร
- ทั้งนี้ยึดปริมาณงานรวมทั้งหมดเป็นสำคัญ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลพงตาเทียม
มีความคืบหน้าเกี่ยวกับหมู่ที่ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	6105/2563
แผนที่	15-16
สำรวจ	นายอรรถรงค์ ทิพย์สุริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมนอก
วิศวกรโยธา	นายถนอม ชื่นทระพงษ์

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส วิชาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สัตติพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

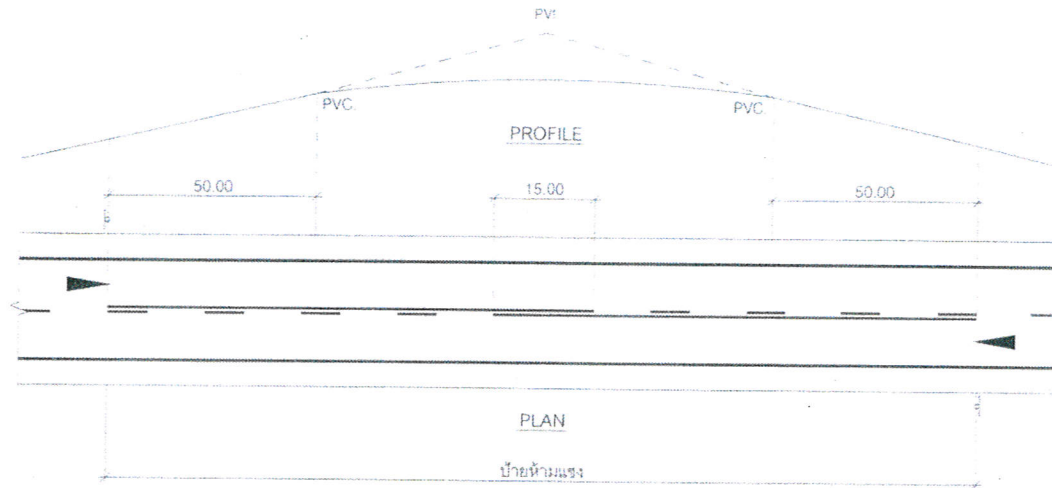
เห็นชอบ

(นายสุวิทย์ แสงทอง)

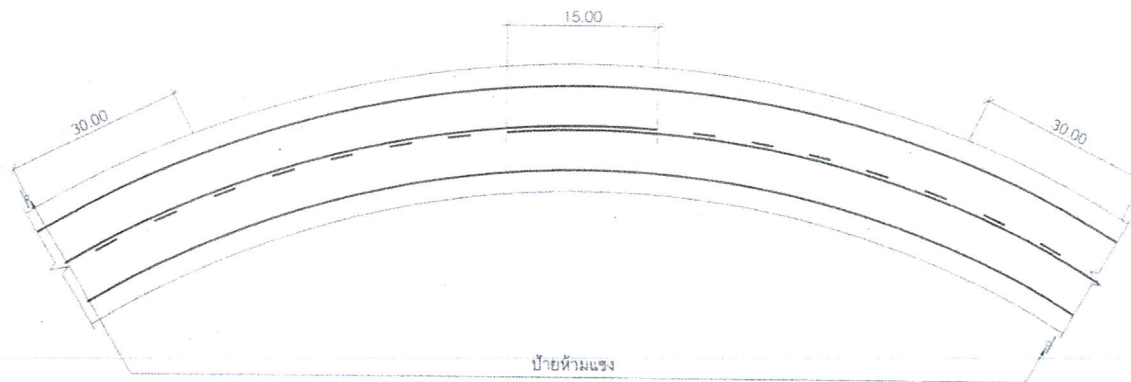
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายศุภศักดิ์ ผุดผ่อง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง



มาตรฐานการตีเส้นห้ามแซงบริเวณโค้งตั้ง (มิติเป็นเมตร)



มาตรฐานการตีเส้นห้ามแซงบริเวณโค้งราบ (มิติเป็นเมตร)

แบบมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINES)

หมายเหตุ

- วัดคูให้ใช้สีเทอโรโมพลาสติกตาม มอก. 44
- อาจมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบในการตีเส้นจราจร
- ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างเทคนิค
- ระยะห่างของเส้นแบ่งจราจรให้กำหนดระหว่าง



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
สายเขาตลาด-ชุมแสง หมู่ที่ 1 ตำบลหลงตาเขื่อน
มีความคืบหน้าเกี่ยวกับหมู่ที่ 3 ตำบลชุมแสง
อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง

แบบเลขที่	616/2563
แผ่นที่	16 / 16
สำรวจ	นายบรรจง ศักดิ์สุริยะ
เขียนแบบ	นางสาววรรณิศา พรหมนอก
วิศวกรโยธา	นายถกสชัย อุทธรพงษ์

ตรวจสอบ

(นายประเสริฐ เกตุปาน)
นายช่างโยธาอาวุโส รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงท้องถิ่น

เห็นชอบ

(นางชนิษฐา สลัดพันธ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ชำนาญการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสุรเดช แสงทอง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

อนุมัติ

(นายศุภศักดิ์ ผดุง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง
ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง